



**OGGETTO:** "Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA". CUP: B77H21005130005 CIG: 9240535AB4

**Presenza d'atto e approvazione verbale di gara, Aggiudicazione**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 457/DATE/2022 del 26 LUG. 2022**

**Premesso che:**

- la convenzione stipulata in data 27/11/2000 tra l'allora Concedente ANAS – oggi SVCA del M.I.T. – e la concessionaria “Consorzio per le Autostrade Siciliane” (nel seguito C.A.S.), approvata e resa esecutiva con D.I. n. 702 del 25.05.2001 – registrato da parte della corte dei conti in data 13.07.2001 - ha per oggetto la costruzione e l'esercizio delle Autostrade A18 Messina-Catania, A20 Messina-Palermo e la A18 Siracusa-Gela;
- l'intervento per la realizzazione dei “Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA” rientra nell'elenco degli interventi di straordinaria manutenzione da progettare e realizzare sulla A20 Messina-Palermo da parte del Concessionario C.A.S., ai sensi della Convenzione suddetta;
- con nota prot. n. 1094/DG del 31/07/2020 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all'Ing. Anna Sidoti, dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane per i “Lavori di ricostruzione dei Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA” in aggiunta all'incarico relativo all'intervento di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale A/20 in corrispondenza dei cavalcavia n. 3 e n. 4 rispettivamente ubicati al Km 27+940 e Km 29+339;
- con Decreto Dirigenziale n. 328/DG/2020 del 09/09/2020 è stato conferito l'incarico di Progettista, Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, per i “Lavori di ricostruzione dei Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA”, alla Società “Bosco Ingegneri Associati” dell'Ing. Luigi Bosco, con sede in Corso Martiri della Libertà, n. 38 – Catania, P. IVA: 03321890877, PEC: lbosco@ingg191.it, giusto decreto a contrarre n. 295/DG/2020 del 7/08/2020;
- il Dott. Geologo Michele Dipasquale ha espletato le funzioni di Geologo, giusta nota prot. n. 141375/DRT del 29/09/2020 con la quale il Dipartimento Regionale Tecnico, a seguito di richiesta avanzata da questo Ente, ha autorizzato il suddetto funzionario del Servizio Dipartimento Regionale Tecnico in servizio presso il Servizio Ufficio del Genio Civile di Ragusa ad espletare l'attività di consulenza geologica e di progettazione e direzione dei lavori in ambito geologico per gli interventi da eseguire sui cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA in estensione alla Convenzione in atto vigente;
- tali lavori sono descritti nella programmazione triennale dell'Ente 2022/2024;
- il professionista incaricato in data 02/04/2021 ha trasmesso al CAS copia del progetto suindicato per il seguito di competenza;
- con verbale in data 28/04/2021, a seguito di conferenza di servizi, si sono espressi sul progetto medesimo la Città Metropolitana di Messina, il Comune di Spadafora ed il Comune di Venetico, così come rappresentati, giusto verbale di conferenza di servizi del 28/04/2021 e come da convocazione prot. n. 12136 del 23/04/2021;
- con provvedimento prot. n. 99833 del 17/06/2021 l'Ufficio del Genio Civile di Messina ha espresso il Parere Sismico preventivo favorevole a seguito di richiesta di questo Ente con nota prot. n. 15731 del 28/05/2021;
- questo Ente ha richiesto al RUP e al progettista di procedere all'elaborazione di un progetto stralcio per la realizzazione dei “Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di



Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA";

- il progetto di livello esecutivo per l'intervento suddetto è stato redatto Società "Bosco Ingegneri Associati" dell'Ing. Luigi Bosco, su incarico del C.A.S. medesimo, ed acquisito agli atti in data 08/07/2021;
- con nota 841/DG del 14/07/2021 è stato dato incarico per la verifica del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 26 del D. L.gs. n. 50/2016, all'Ing. Roberto Silvestro, dipendente dell'Ente,
- la verifica, eseguita in contraddittorio ai progettisti ai sensi dell'art. 26 del D. L.gs. n. 50/2016, si è conclusa con il rapporto di verifica finale trasmesso in data 16/08/2021, che ha dato esito positivo con osservazioni, superate con le successive trasmissioni da parte del progettista con note del 31/08/2021 e del 14/09/2021;
- in data 16/09/2021 il progetto è stato validato dal RUP *pro tempore*, Ing. Anna Sidoti;
- con Decreto Dirigenziale n. 531/DATE del 20/09/2021 l'Ente ha approvato il progetto esecutivo;
- con nota prot. n. 1413/DG del 05/11/2021 l'Ing. Stefania Ferlazzo ha assunto l'incarico di Responsabile unico del procedimento in sostituzione dell'Ing. Anna Sidoti;
- con le note prot. n. 26558 del 22/09/2021 e n. 35242 del 24/11/2021 il progetto esecutivo è stato trasmesso per la prevista approvazione al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;
- con pec del 24/12/2021 il MIMS - SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali prot. n. 33669, acquisita in pari data al protocollo dell'Ente con n. 42109, ha trasmesso il DDG 33669 del 24/12/2021 di approvazione del progetto in epigrafe;
- con Decreto Dirigenziale n. 742/DATE del 30/12/2021 si è preso atto del decreto D.D.G. n. 33669 del 24/12/2021 SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
- a seguito dell'aggiornamento dell'elenco prezzi da parte di ANAS, intervenuto a gennaio 2022, è stato necessario procedere alla revisione degli elaborati economici, che ha determinato un incremento dell'importo per la realizzazione dei lavori di cui in oggetto;
- per quanto sopra, in data 07/03/2022, il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati ed in pari data il RUP, ha richiesto al verificatore di procedere alla verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;
- il verificatore, dopo aver acquisito alcune integrazioni da parte del progettista, ha trasmesso in data 29/03/2022 il rapporto di verifica finale con esito positivo e, in pari data, il RUP ha validato il progetto esecutivo;
- il nuovo importo lavori complessivo dell'intervento, IVA inclusa, a seguito dell'aggiornamento dei prezzi, è pari a € 2.852.775,09 come da quadro economico del Progetto di livello Esecutivo, approvato con Decreto Dirigenziale n. 157/DATE del 29/03/2022;
- il progetto esecutivo, approvato con Decreto 157/DATE del 29/03/2022, è stato trasmesso con nota prot. n. 8887 del 29/03/2022 al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ai fini del nulla osta all'effettuazione della gara nelle more dell'approvazione definitiva;
- con nota assunta agli atti di questo Ente in data 04/05/2022 con prot. n. 12907, al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha comunicato la possibilità di procedere con la gara senza la necessità di ulteriore approvazione;
- con Decreto Dirigenziale n. 267/DATE del 16/05/2022 è stata approvata la determina a contrarre;
- a seguito dell'entrata in vigore del Decreto Legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina", con nota prot. n. 16108 del 31/05/2022, il RUP ha richiesto al progettista di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.01;
- per quanto sopra, in data 15/06/2022 e in data 17/06/2022 il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati;
- a seguito della ulteriore revisione dei prezzi, è stato necessario procedere all'aggiornamento degli elaborati economici al listino prezzi ANAS 2022 rev. 02;
- con Decreto dirigenziale n. 397/DATE del 30/06/2022 è stato approvato il suddetto progetto esecutivo aggiornato e determinato a contrarre, per una spesa complessiva pari ad €. 3.516.136,00, come da seguente quadro economico:



**A) Lavori a base di Appalto**

A1	Sommano i Lavori a Misura	€ 2.250.788,02
A2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	€ 210.224,78

**A3** **Totale lavori a lordo della sicurezza a1+a2** **€ 2.461.012,80**

**B) Somme a disposizione della stazione appaltante**

B1	Interferenze	€ 50.000,00
B2	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 10.000,00
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2.000,00
B4	Imprevisti < 5%	€ 123.050,46
B5	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 e 23, comma 11-bis del D.Lgs. 50/2016	
	B.5.1) Spese tecniche per Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione Lavori	€ 95.075,71
	B.5.2) Spese tecniche per CSE	€ 33.077,54
	B.5.3) Spese tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico	€ 45.514,67
	B.5.4) I.V.A. (22%) CNPAIA (4%) su B.5.1, B.5.2 e B.5.3	€ 39.735,22
B6	Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del codice degli appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 - inferiore al 2%	€ 47.759,24
B7	Contributo ANAC	€ 600,00
B8	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche (1,45%)	€ 32.636,43
B9	IVA 22% su A+B.4+B.8	€ 575.673,93

**B10**

**Totale Somme a Disposizione** **€ 1.055.123,20**

**Totale Importo Investimento** **€ 3.516.136,00**

- con il medesimo decreto dirigenziale si è dato atto che all'importo relativo alla voce B.5.1 - Spese tecniche per Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, pari €. 95.075,71, e alla relativa quota parte della voce B.5.4 - I.V.A. (22%) CNPAIA (4%), pari ad €. 21.753,32, per un totale di €. 116.829,03, si farà fronte con le somme impegnate giusta decreto 295/DG del 07/08/2020. Si è dato, inoltre, atto che alla copertura della somma residua complessiva necessaria alla realizzazione dell'intervento, pari ad €.3.399.306,97, (ricavata dalla seguente differenza: €.3.516.136,00 – €.116.829,03) di cui € 2.461.012,80 per lavori, comprensivi di oneri per la sicurezza, e € 938.294,17 per somme a disposizione, si provvederà per:
  - **€ 2.172.142,00** con i fondi di cui alla delibera CIPESS. L'importo sarà prenotato nel capitolo 204 “progettazione e manutenzione straordinaria autostradale e relativi impianti” nelle more dell'istituzione di apposito capitolo di entrata/uscita del redigendo bilancio 2022/2024,
  - **€ 1.227.164,97** con i fondi di bilancio dell'Ente, da prenotare sul capitolo 204 denominato “progettazione e manutenzione straordinaria autostradale e relativi impianti” del redigendo bilancio 2022/2024, salvo rimodulazione dei fondi CIPESS o finanziamento da parte della Regione Siciliana;

**Considerato che:**

- con i verbali di gara n. 1 e n. 2, rispettivamente del 20/07/2022 e 22/07/2022, allegati e parti integranti del presente provvedimento, si è proposta l'aggiudicazione dei lavori di cui in oggetto all'RTI composta da **A.I.C.O. Consorzio Stabile S.c. a r.l.**, mandataria con sede in viale Bruno BUOZZI, n. 32 – 00192 ROMA (RM), che ha indicato “ai sensi dell'art. 45 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.” quale consorziato esecutore il seguente operatore economico: **FRATELLI MAMMANA S.r.l.** Via Nazionale, snc - 98079 Tusa (ME) Codice fiscale e Partita IVA 03466660838, e **Costruzioni BRUNO TEODORO S.p.A.**, mandante, con sede in via Consolare Antica, n. 572/B – 98071 Capo d'Orlando (ME), che ha offerto per l'esecuzione dei lavori de quo il ribasso del **15,641%**, che applicato all'importo dei lavori determina un importo netto dei lavori pari ad €. 2.108.967,05, di cui €.210.224,78 per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso, come da seguente quadro economico:

**A) LAVORI**

A1	Lavori a Misura soggetti a ribasso	€ 2.250.788,02
A2	Ribasso d'asta (15,641%)	€ 352.045,75



A3	<b>Importo lavori al netto del ribasso</b>	A1-A2	<b>€ 1 898 742,27</b>
A4	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 210 224,78
<b>A5</b>	<b>Totale lavori a lordo della sicurezza</b>	<b>A3+A4</b>	<b>€ 2 108 967,05</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
B1	Interferenze		€ 50 000,00
B2	Rilievi, accertamenti ed indagini		€ 10 000,00
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi		€ 2 000,00
B4	Imprevisti		€ 123 050,46
B5	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 e 23, comma 11-bis del D.Lgs. 50/2016		
	B.5.1) Spese tecniche per Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione Lavori		€ 95 075,71
	B.5.2) Spese tecniche per CSE		€ 33 077,54
	B.5.3) Spese tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico		€ 45 514,67
	B.5.4) I.V.A. (22%) CNPAIA (4%) su B.5.1, B.5.2 e B.5.3		€ 39 735,22
B6	Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del codice degli appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 - inferiore al 2%		€ 47 759,24
B7	Contributo ANAC		€ 600,00
B8	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche		€ 32 636,43
B9	IVA 22% su A+B.4+B.8	22,00%	€ 498 223,87
<b>B10</b>	<b>Totale Somme a Disposizione</b>		<b>€ 977 673,14</b>
	<b>Totale Importo LAVORI al netto del ribasso d'asta</b>	<b>A5+B10</b>	<b>€ 3 086 640,18</b>
	quota spettante al CPT pari al 5% del ribasso d'asta	5,00%	€ 17 602,29
		<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 3 104 242,47</b>

**Ritenuto:**

- di dover procedere all'approvazione degli atti di gara e all' aggiudicazione dell'appalto in oggetto;
- che sono state avviate le verifiche dei requisiti prescritti dall'art. 80 del D.lgs n. 50/2016 ss.mm.ii.;
- che l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.lgs n. 50/2016 una volta definite le verifiche di cui all'art. 80 del D.lgs n. 50/2016 ss.mm.ii.;

**Visti:**

- il D.L.gs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- la Legge 29 luglio 2021, n. 108. Conversione in legge, con modificazioni, del d.l 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del PNRR e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure, pubblicata sulla gazzetta ufficiale del 30/07/2021;
- la nota prot. n. 28844 del 03/05/2022 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità che autorizza l'Ente alla gestione provvisoria di bilancio sino al 31/08/2022;
- i verbali di gara n. 1 e n. 2, rispettivamente del 20/07/2022 e del 22/07/2022;
- la spesa derivante dal presente Provvedimento è urgente ed indifferibile e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che, ai sensi della L. R. 10/2000, art. 2 punto 2 spetta ai Dirigenti l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;

**RITENUTO** che trattasi di spese urgenti e indifferibili e che la mancata effettuazione della spesa da effettuare con il presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

**Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio**, per le Autostrade Siciliane, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

**DECRETA**

**Art. 1) LE PREMESSE** sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;



**Art. 2) DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE** gli atti di gara relativi ai "Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA" e di aggiudicare l'appalto alla RTI composta da **A.I.C.O. Consorzio Stabile S.c. a r.l.**, mandataria con sede in viale Bruno BUOZZI, n. 32 – 00192 ROMA (RM), che ha indicato "ai sensi dell'art. 45 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i." quale consorziato esecutore il seguente operatore economico: **FRATELLI MAMMANA S.r.l.** Via Nazionale, snc - 98079 Tusa (ME) Codice fiscale e Partita IVA 03466660838, e **Costruzioni BRUNO TEODORO S.p.A.**, mandante, con sede in via Consolare Antica, n. 572/B – 98071 Capo d'Orlando (ME), che ha offerto per l'esecuzione dei lavori de quo il ribasso del 15,641%, che applicato all'importo dei lavori determina un importo netto dei lavori pari ad €.2.108.967,05, di cui €.210.224,78 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso oltre IVA;

**Art. 3) DI DARE ATTO** altresì che l'aggiudicazione diverrà efficace, ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, dopo l'acquisizione delle verifiche con esito positivo prescritte dalla vigente normativa in capo al suddetto operatore economico;

**Art. 4) DI TRASFORMARE IN IMPEGNO** la prenotazione, giusta decreto dirigenziale n. 397 del 30/06/2022, della somma complessiva per la realizzazione dell'intervento, pari ad € 2.987.413,44, (ricavata dalla seguente differenza: €.3.104.242,47 – €.116.829,03) di cui € 2.108.967,05 per lavori, comprensivi di oneri per la sicurezza, e € 977.673,14 per somme a disposizione, oltre ad €. 17.602,29 a favore del CPT di Messina;

**Art. 5) DI DARE ATTO** che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà per €. 1.150.000,00 nell'esercizio finanziario 2022 di cui:

- €. 1.000.000,00 a valere sui fondi di cui alla delibera CIPES;
  - €. 150.000,00 a valere sulla quota a carico di questo Ente;
- e per €. 1.837.413,44 nell'esercizio finanziario 2023 di cui:
- €. 1.172.142,00 a valere sui fondi di cui alla delibera CIPES;
  - €. 665.271,44 a valere sulla quota a carico di questo Ente;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane e trasmesso all'Ufficio Ragioneria, all'Ufficio gare e appalti, all'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante.

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Ing. Stefania Ferlazzo*  
*Stefania Ferlazzo*

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

*Ing. Dario Costantino*

Visto: Direttore Generale  
*Ing. Salvatore Minaldi*

Supporto al RUP  
Geom. Amedeo Branca